

PROGRAM OBOZU „ENDURO FAMILY”

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO WARUNKÓW UCZESTNICTWA

1. Uczestnicy mają zapewnione zakwaterowanie i wyżywienie pod adresem: Wolice 32, 88-190 Barcin, w jednym z następujących terminów:
Turnus 1: 25.07.2026 r. do 31.07.2026 r.,

Turnus 2: od 03.08.2026 r. do 09.08.2026 r.
2. Uczestnicy dojeżdżają we własnym zakresie do obiektu zakwaterowania, pod adres wskazany w pkt 1.
3. Uczestnicy podczas trwania obozu mają zapewnione zakwaterowanie w pokojach 2, 3, 4, 8 oraz 9-osobowych w agroturystyce AGRO-WOLICE, mieszczącej się pod adresem Wolice 32, 88-190 Barcin. Pokoje posiadają łazienki, przy czym pokój 8-osobowy posiada dwie łazienki.
4. Uczestnicy mają zapewnione całodienne wyżywienie, rozpoczynające się kolacją w dniu przyjazdu i kończące się śniadaniem w dniu wyjazdu. Wyżywienie obejmuje 3 posiłki dziennie oraz podwieczorek. Śniadanie i kolacja mogą być podawane w formie bufetu.
5. Obiekt zakwaterowania służy wyłącznie noclegowi, wyżywieniu, odpoczynkowi oraz zwykłym warunkom pobytu turystycznego uczestników. Zasadniczy program szkoleniowo-sportowy oraz główne atrakcje obozu realizowane są poza obiektem zakwaterowania, w szczególności na torach, placach szkoleniowych, terenach rekreacyjnych oraz w innych lokalizacjach wskazanych przez Organizatora.
6. Organizator może ponosić koszty bezpośrednio związane z przygotowaniem, bieżącym utrzymaniem oraz zapewnieniem warunków bezpieczeństwa lokalizacji zajęć, w zakresie niezbędnym do realizacji konkretnych punktów programu dla uczestników. Dotyczy to w szczególności toru, placu manewrowego oraz innych torów i placów szkoleniowych, w tym terenów udostępnionych Organizatorowi nieodpłatnie przez stowarzyszenie prowadzące działalność sportową. Ponoszenie takich kosztów nie oznacza, że Organizator jest właścicielem, najemcą, dzierżawcą, zarządcą ani podmiotem komercyjnie udostępniającym te tereny. Tereny te służą wyłącznie doraźnej realizacji zajęć programu oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków udziału uczestników.
7. Obóz ma charakter szkoleniowo-sportowy i jest skierowany do osób, które chcą nauczyć się jazdy enduro motocross, cross country, rozwinąć technikę jazdy w terenie albo doskonalić umiejętności jazdy na motocyklach typu cross, enduro lub adventure.
8. Program obejmuje elementy szkolenia praktycznego, zajęć technicznych, treningów terenowych, zajęć ogólnorozwojowych, atrakcji sportowo-rekreacyjnych oraz elementów edukacyjno-materiałowych związanych z dokumentowaniem i analizą postępów uczestników.
9. Program może obejmować ekstremalne podjazdy, trasy inspirowane charakterem zawodów enduro, przeprawy terenowe, elementy jazdy po lesie, ćwiczenia na placu treningowym, naukę przeszkód typu super enduro oraz bezpieczne objazdy i warianty tras dostosowane do poziomu uczestników początkujących.

I. Program szkoleniowy i sportowy

Program szkoleniowy Enduro

Program obozu obejmuje naukę jazdy na motocyklu crossowym i enduro, rozwój techniki jazdy w terenie, trening przeszkód enduro, elementy motocrossu, cross country, super enduro oraz wybrane techniki dla uczestników bardziej zaawansowanych.

1. Podstawy mechaniki motocykli i quadów

Uczestnicy biorą udział w warsztatach z podstaw mechaniki motocykli i quadów, obejmujących podstawowe czynności serwisowe oraz omówienie zasad prawidłowego przygotowania sprzętu do jazdy.

Program obejmuje m.in.:

- podstawowe serwisowanie motocykla,
- kontrolę stanu technicznego przed jazdą,
- tankowanie,
- przygotowanie mieszanki paliwowej dla motocykli 2-suwowych,
- smarowanie łańcucha,
- smarowanie linek,
- kontrolę hamulców,
- kontrolę ciśnienia w oponach,
- czyszczenie filtra powietrza,
- podstawowe zasady ergonomii pracy przy motocyklu,

- prawidłowe przygotowanie motocykla i ubioru do treningu,
- omówienie zasad bezpiecznego korzystania ze sprzętu.

2. Podstawy jazdy motocyklem crossowym i enduro

Dla uczestników początkujących oraz amatorów program obejmuje naukę jazdy na motocyklu crossowym i enduro od podstaw.

Uczestnicy uczą się m.in.:

- prawidłowego wsiadania i zsiadania z motocykla,
- bezpiecznego odpalania motocykla,
- ruszania i zatrzymywania,
- pracy sprzęgłem i gazem,
- hamowania przednim i tylnym hamulcem,
- zmiany biegów,
- kontroli motocykla przy małych prędkościach,
- jazdy po placu manewrowym,
- jazdy po torze i wyznaczonym terenie pod obserwacją instruktora,
- reagowania na komendy i komunikaty bezpieczeństwa,
- podstaw jazdy w terenie.

3. Pozycja, balans i kontrola motocykla

Duży nacisk kładziemy na prawidłową technikę jazdy, ponieważ to ona decyduje o bezpieczeństwie, płynności i postępach uczestnika.

Program obejmuje m.in.:

- naukę prawidłowej pozycji na motocyklu podczas jazdy po torze,
- naukę prawidłowej pozycji podczas jazdy w terenie,
- pozycję przy hamowaniu,
- pozycję przy przyspieszaniu,
- pozycję przy pokonywaniu przeszkód,
- pozycję przy pokonywaniu zakrętów,
- pracę kolanami i nogami,
- balans ciałem,
- przenoszenie ciężaru przód–tył,
- kontrolę motocykla w pozycji stojącej,
- kontrolę motocykla przy hamowaniu,
- kontrolę motocykla przy przyspieszaniu,
- utrzymywanie toru jazdy,
- budowanie prawidłowych nawyków.

4. Technika jazdy w terenie

Program obejmuje naukę kontroli nad motocyklem podczas jazdy w terenie, na torze oraz na odcinkach technicznych.

Uczestnicy uczą się m.in.:

- jazdy po nierównościach,
- jazdy po piachu,
- jazdy po grząskim terenie,
- jazdy po mokrych odcinkach,
- jazdy po koleinach,
- kontroli motocykla w trudnym terenie,
- utrzymywania rozpędu,

- pracy gazem i sprzęgłem,
- kontroli tylnego hamulca,
- płynnego prowadzenia motocykla,
- dostosowywania prędkości do terenu,
- bezpiecznego pokonywania odcinków technicznych.

5. Trasa enduro i trening przeszkód

Uczestnicy trenują pokonywanie przeszkód na trasie enduro o długości około 1,5 km oraz na specjalnie przygotowanych odcinkach technicznych.

Program obejmuje m.in.:

- zapoznanie z trasą enduro,
- naukę bezpiecznego zapoznawania się z nową trasą,
- jazdę po skróconej trasie enduro,
- pokonywanie małych kłód,
- pokonywanie większych kłód,
- przejazdu przez wodę,
- przejazdu przez błoto,
- przejazdu przez opony,
- przejazdu przez kamienie,
- przejazdu przez głazy,
- pokonywanie innych elementów terenowych,
- jazdy wolne na trasie enduro pod obserwacją instruktora,
- treningi pokonywania przeszkód na specjalnie przygotowanej trasie.

6. Wyjazdy enduro i eksploracja trudnego terenu

Program może obejmować wyjazdy enduro oraz eksplorację trudnych terenów, dostosowanych do poziomu uczestników.

Zakres zajęć może obejmować:

- jazdę po trasach terenowych,
- eksplorację bagien,
- eksplorację żwirowni,
- jazdę po podjazdach,
- jazdę po grząskich odcinkach terenowych,
- jazdę po miękkim podłożu,
- jazdę po błocie,
- jazdę po odcinkach piaszczystych,
- jazdę po koleinach,
- jazdę po terenach technicznych,
- przejazdy grupowe pod nadzorem kadry,
- naukę zachowania bezpiecznych odstępów,
- naukę reagowania na komendy instruktora w terenie.

7. Podjazdy i technika jazdy na trakcji

Jednym z ważnych elementów programu Enduro jest nauka pokonywania podjazdów oraz jazdy na trakcji, czyli utrzymywania przyczepności motocykla w trudnym terenie.

Program obejmuje m.in.:

- naukę pokonywania podjazdów na trakcji,
- płynną pracę gazem,

- dobór odpowiedniego przełożenia,
- balans ciałem,
- utrzymanie przyczepności tylnego koła,
- naukę wytyczania optymalnej linii podjazdu,
- ocenę terenu przed podjazdem,
- wybór toru jazdy,
- omijanie przeszkód,
- planowanie przejazdu przed rozpoczęciem podjazdu,
- dobieranie odpowiedniej techniki do rodzaju podjazdu,
- pokonywanie podjazdów stromych,
- pokonywanie podjazdów śliskich,
- pokonywanie podjazdów piaszczystych,
- pokonywanie podjazdów kamienistych,
- pokonywanie podjazdów technicznych,
- pokonywanie podjazdów z ograniczoną przyczepnością.

8. Podjazdy hard enduro i trawersy

Dla uczestników, którzy osiągną odpowiedni poziom i zostaną dopuszczeni przez instruktora, program może obejmować trudniejsze elementy techniczne inspirowane hard enduro.

Zakres zajęć może obejmować:

- naukę pokonywania kamienistych podjazdów,
- podjazdy inspirowane trasami typu hard enduro,
- elementy o charakterze zbliżonym do sekcji znanych z zawodów Erzberg,
- naukę pokonywania podjazdów trawersem,
- jazdę trawerzem po zboczu,
- utrzymywanie motocykla na zboczu,
- kontrolę przyczepności,
- prawidłowe ustawienie ciała,
- bezpieczne kończenie przejazdu.

Zajęcia te realizowane są wyłącznie w zakresie dostosowanym do wieku, umiejętności i bezpieczeństwa uczestników oraz wyłącznie w warunkach dopuszczonych przez instruktora.

9. Przeszkody z miejsca i pivot

Program może obejmować naukę technik przydatnych w enduro, cross country i super enduro.

Uczestnicy uczą się m.in.:

- nauki spięcia przed przeszkodą,
- pokonywania przeszkody z miejsca,
- pracy sprzęgłem i gazem przed przeszkodą,
- kontroli tylnego hamulca,
- podnoszenia przodu motocykla w kontrolowany sposób,
- ustawienia motocykla do nawrotu,
- ciasnych nawrotów,
- zawracania na małej przestrzeni,
- podstaw pivota,
- doskonalenia elementu „pivot”,
- kontrolowanego obrotu motocykla,
- zmiany kierunku jazdy na ograniczonej przestrzeni,
- przenoszenia ciężaru ciała,
- bezpiecznego kończenia ćwiczenia.

Zakres tych zajęć zależy od poziomu uczestników oraz decyzji instruktora.

10. Zakręty, koleiny i kontrolowany poślizg

Uczestnicy uczą się praktycznych technik pokonywania zakrętów oraz jazdy po torze i w terenie.

Program obejmuje m.in.:

- naukę pokonywania ciasnych zakrętów,
- dobór toru jazdy,
- pracę ciałem w zakręcie,
- kontrolę gazu,
- kontrolę hamulca,
- utrzymanie stabilności motocykla,
- jazdę w koleinie,
- wchodzenie i wychodzenie z koleiny,
- pokonywanie zakrętów z ujemnym kątem pochylenia,
- kontrolę przyczepności,
- dostosowanie prędkości do poziomu uczestnika,
- naukę kontrolowania poślizgu motocykla w warunkach treningowych,
- jazdę na wyznaczonym terenie pod nadzorem instruktora,
- utrzymywanie płynności przejazdu,
- naukę patrzenia daleko przed siebie.

11. Przyspieszanie, hamowanie i zmiana biegów w terenie

Program obejmuje ćwiczenia pozwalające lepiej kontrolować motocykl podczas dynamicznej jazdy w terenie.

Uczestnicy trenują m.in.:

- prawidłowe przyspieszanie,
- skuteczne i bezpieczne hamowanie w terenie,
- hamowanie przed przeszkodą,
- hamowanie awaryjne,
- kontrolę motocykla podczas mocnego przyspieszania,
- szybką i prawidłową zmianę biegów,
- dobór biegu do rodzaju terenu,
- dobór biegu do podjazdu,
- kontrolę motocykla podczas zmiany biegów,
- utrzymywanie prawidłowej pozycji ciała,
- analizę błędów po przejazdach.

12. Skoki motocross, stoliki i poducha

Dla uczestników, którzy osiągną odpowiedni poziom i zostaną dopuszczeni przez instruktora, program może obejmować naukę bezpiecznego pokonywania prostych przeszkód motocrossowych oraz skoków.

Program obejmuje m.in.:

- trening skoków motocross,
- naukę prawidłowej pozycji na motocyklu,
- naukę najazdu na przeszkodę,
- prawidłową pozycję przed wybiciem,
- utrzymanie gazu na przeszkodzie,
- bezpieczne lądowanie,
- naukę bezpiecznego pokonywania skoków typu „stolik”,

- stopniowe zwiększanie trudności,
- kontrolę motocykla w powietrzu,
- skoki motocyklem nad specjalną poduchę,
- dla uczestników zaawansowanych — naukę elementu „whip”.

Skoki motocyklem nad specjalną poduchę oraz elementy typu „whip” realizowane są wyłącznie w warunkach dopuszczonych przez Organizatora i kadrę instruktorską, z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa, poziomu zaawansowania, wieku, predyspozycji oraz umiejętności uczestnika.

13. Nauka jazdy na tylnym kole

Dla uczestników, którzy posiadają odpowiedni poziom kontroli motocykla, program może obejmować podstawy jazdy na tylnym kole.

Zakres zajęć może obejmować:

- przygotowanie pozycji do jazdy na tylnym kole,
- naukę pracy gazem,
- naukę pracy sprzęgłem,
- kontrolę tylnego hamulca,
- krótkie podnoszenie przedniego koła,
- utrzymywanie równowagi,
- bezpieczne przerywanie próby,
- stopniowanie trudności ćwiczeń.

Zajęcia te realizowane są wyłącznie pod nadzorem instruktora, na wyznaczonym terenie i tylko dla uczestników, którzy zostaną dopuszczeni do tego etapu szkolenia.

14. Super enduro i sekcje techniczne

Program może obejmować naukę i doskonalenie pokonywania przeszkód typu super enduro.

Zakres zajęć może obejmować:

- pokonywanie kamieni,
- pokonywanie kłód,
- pokonywanie opon,
- pokonywanie głazów,
- pokonywanie skoków,
- pokonywanie technicznych sekcji przeszkód,
- naukę pokonywania sekcji rytmicznych typu super enduro,
- pracę tempem,
- balans ciałem,
- pracę zawieszenia,
- kontrolę gazu,
- utrzymanie płynności jazdy,
- łączenie kilku elementów jazdy w jedną sekwencję,
- sekwencje typu: kłoda – kamienie – opony – zakręt – podjazd.

15. Jazdy wolne pod obserwacją instruktora

W ramach programu mogą odbywać się jazdy wolne, tj. samodzielne jazdy treningowe uczestników po torze lub wyznaczonym terenie.

Jazdy wolne odbywają się:

- pod obserwacją instruktora,

- na wyznaczonym terenie,
- z obowiązkiem przestrzegania zasad bezpieczeństwa,
- z obowiązkiem stosowania się do regulaminów,
- z obowiązkiem wykonywania poleceń kadry,
- z uwzględnieniem poziomu zaawansowania uczestnika.

16. Zajęcia ogólnorozwojowe pod motocross i enduro

Program obejmuje dedykowane zajęcia ogólnorozwojowe pod motocross i enduro, oparte na doświadczeniu zawodowym kadry prowadzącej.

Zajęcia mogą obejmować m.in.:

- ćwiczenia poprawiające koordynację,
- ćwiczenia poprawiające gibkość,
- ćwiczenia poprawiające mobilność,
- ćwiczenia równoważne,
- przygotowanie ciała do jazdy,
- elementy treningu motorycznego,
- omówienie techniki bezpiecznego poruszania się na motocyklu,
- analizę najczęstszych błędów uczestników.

17. Analiza jazdy i materiały szkoleniowe

W ramach programu uczestnicy mogą brać udział w zajęciach obejmujących:

- nagrania jazdy i treningów,
- bieżącą analizę postępów,
- omówienie błędów technicznych,
- briefingi szkoleniowe,
- sesje Q&A,
- konsultacje wiedzy prowadzone przez instruktorów,
- wspólną analizę jazdy na materiałach video,
- nocny seans kinowy o tematyce motocyklowej,
- analizę materiałów filmowych z treningów,
- omówienie wybranych elementów techniki jazdy.

Zajęcia mogą być dokumentowane i utrwalane w postaci materiałów szkoleniowo-pamiątkowych.

Materiały te mogą zostać udostępnione uczestnikom po zakończeniu obozu, w terminie do 180 dni od dnia jego zakończenia.

Termin ten wynika z konieczności zebrania, zabezpieczenia, selekcji, porządkowania, ewentualnej obróbki technicznej, anonimizacji, weryfikacji jakości materiałów oraz przygotowania ich do udostępnienia uczestnikom.

18. Zawody i wyzwania MotoGang

W programie mogą pojawić się również:

- zawody o tytuł „Mistrz Podjazdów”,
- zawody indywidualne w jeździe po owalu,
- zawody indywidualne w jeździe po okręgu,
- zawody indywidualne w pokonywaniu kolein,
- zawody indywidualne w jeździe na tylnym kole,
- wyścigi treningowe,
- wyścigi przełajowe cross country,
- zawody i przejazdy techniczne na wybranych elementach trasy enduro,

- zawody i przejazdy techniczne na wybranych elementach trasy super enduro,
- MotoGang Challenge,
- konkurencje sprawnościowe,
- zadania techniczne,
- nagrody rzeczowe w wybranych konkurencjach.

Zawody organizowane są w formule rekreacyjno-szkoleniowej, z uwzględnieniem poziomu grupy, bezpieczeństwa oraz decyzji kadry instruktorskiej.

19. Dzień bez telefonu

W programie może zostać zorganizowany dzień dla najmłodszych bez dostępu do telefonów komórkowych.

Celem tej części programu jest integracja uczestników, aktywność w grupie, budowanie relacji oraz większe zaangażowanie w zajęcia obozowe.

Ważna informacja dotycząca programu

Zakres programu szkoleniowego, dobór ćwiczeń, kolejność ich realizacji, poziom trudności oraz intensywność zajęć są uzależnione od poziomu grupy, wieku uczestników, liczby uczestników, warunków pogodowych, bezpieczeństwa, dostępności infrastruktury oraz indywidualnych predyspozycji psychomotorycznych i psychofizycznych uczestników.

Dobór, kolejność, harmonogram oraz intensywność atrakcji programowych zależą od organizacji danego turnusu, warunków pogodowych, bezpieczeństwa, dostępności infrastruktury, wieku uczestników, liczby uczestników oraz ich predyspozycji psychofizycznych.

II. Atrakcje programowe

1. W ramach obozu mogą zostać zrealizowane następujące atrakcje programowe:
 - ognisko i integracja,
 - nocny seans kinowy o tematyce motocyklowej
 - nauka jazdy rajdowej lub drift autem BMW z instruktorem,
 - skoki buggy lub tubing lub zawody / jazda zdalnie sterowanymi motocyklami RC
 - podchody i biegi na orientację,
 - zawody w strzelaniu do celu ASG,
 - dzień bez telefonu komórkowego,
 - konkurs na najlepszy tiktok
 - wyjście nad jezioro
2. Dobór, kolejność, harmonogram oraz intensywność atrakcji programowych zależą od organizacji danego turnusu, warunków pogodowych, bezpieczeństwa, dostępności infrastruktury, wieku uczestników, liczby uczestników oraz ich predyspozycji psychofizycznych.

III. Materiały szkoleniowo-pamiątkowe, nagrania oraz analiza postępów uczestników

1. W ramach imprezy turystycznej uczestnicy biorą udział w zajęciach szkoleniowych obejmujących w szczególności nagrania jazdy i treningów, bieżącą analizę postępów, briefingi szkoleniowe, sesje Q&A, konsultacje wiedzy prowadzone przez instruktorów oraz omówienie wybranych elementów techniki jazdy.
2. W trakcie imprezy turystycznej mogą być realizowane następujące elementy programu:
 - nagrania jazdy i treningów uczestników,
 - bieżące analizy wideo postępów uczestników,
 - briefingi szkoleniowe,
 - sesje Q&A,
 - konsultacje wiedzy prowadzone przez instruktorów,

- robocze materiały szkoleniowe, w tym surowe nagrania, notatki, ujęcia techniczne lub materiały pomocnicze.
3. Zajęcia, o których mowa powyżej, mogą być dokumentowane i utrwalane w postaci materiałów szkoleniowo-pamiątkowych. Materiały te stanowią element programu imprezy turystycznej oraz pakietu uczestnictwa, jeżeli zostały przewidziane w programie obozu, opisie pakietu, warunkach uczestnictwa albo informacji przekazanej uczestnikowi lub Klientowi przed rozpoczęciem imprezy.
 4. Materiały szkoleniowo-pamiątkowe mogą zostać udostępnione uczestnikom po zakończeniu imprezy turystycznej, w terminie do 180 dni od dnia jej zakończenia.
 5. Termin, o którym mowa w pkt 4, wynika z konieczności zebrania, zabezpieczenia, selekcji, uporządkowania, ewentualnej obróbki technicznej, anonimizacji, weryfikacji jakości materiałów oraz przygotowania ich do udostępnienia uczestnikom.
 6. Udostępnienie materiałów może nastąpić w szczególności poprzez prywatny, niepubliczny link, folder elektroniczny, nośnik danych albo inną formę wskazaną przez Organizatora.
 7. Uczestnicy danego turnusu otrzymują pierwszeństwo dostępu do materiałów przeznaczonych dla uczestników tego turnusu.
 8. Materiały robocze, surowe nagrania, notatki instruktorskie oraz materiały techniczne mogą być udostępniane w zakresie wybranym przez Organizatora, z uwzględnieniem charakteru materiału, jakości nagrania, bezpieczeństwa uczestników, ochrony wizerunku, ochrony danych osobowych oraz praw osób trzecich.
 9. Udostępnienie materiałów nie oznacza przeniesienia autorskich praw majątkowych do nagrań, zdjęć, opracowań, materiałów szkoleniowych ani innych utworów powstałych w związku z realizacją programu.
 10. Uczestnik otrzymuje dostęp do materiałów wyłącznie na własny użytek prywatny, szkoleniowy i pamiątkowy, chyba że Organizator wyrazi odrębną zgodę w formie dokumentowej.
 11. Organizator nie gwarantuje utrwalenia każdego uczestnika w jednakowym zakresie ani powstania materiału z każdego elementu programu. Zakres materiałów zależy w szczególności od warunków organizacyjnych, pogodowych, technicznych, bezpieczeństwa, jakości nagrań, liczby uczestników, harmonogramu zajęć oraz decyzji kadry instruktorskiej.
 12. Zasady wykorzystywania wizerunku uczestników, przetwarzania danych osobowych oraz publikacji materiałów określają załącznik numer 5.

IV. Warunki realizacji programu

1. Realizacja programu, harmonogram, intensywność zajęć, dobór tras, kolejność atrakcji oraz zakres poszczególnych elementów szkoleniowych są uzależnione w szczególności od pogody, bezpieczeństwa, warunków terenowych, dostępności infrastruktury, sprawności sprzętu, wieku uczestników, liczby uczestników, poziomu zaawansowania oraz predyspozycji psychofizycznych uczestników.
2. Organizator może dostosować program do poziomu uczestników, warunków bezpieczeństwa oraz decyzji kadry instruktorskiej.
3. Elementy zaawansowane, w szczególności skoki, jazda na tylnym kole, whip, kontrolowany poślizg, przeprawy terenowe oraz trudniejsze podjazdy, mogą być realizowane wyłącznie wobec uczestników dopuszczonych przez instruktora.
4. Uczestnik może zostać niedopuszczony do określonego elementu programu, jeżeli według oceny kadry jego udział w danym ćwiczeniu mógłby zagrażać bezpieczeństwu uczestnika, innych osób, kadry, sprzętu lub infrastruktury.
5. Organizator może zastąpić określony element programu innym elementem o zbliżonym charakterze szkoleniowym, sportowym albo rekreacyjnym, jeżeli realizacja pierwotnego elementu okaże się niemożliwa albo niewskazana ze względu na bezpieczeństwo, pogodę, stan infrastruktury, warunki terenowe, organizację turnusu albo decyzję kadry.

V. Wymagania wobec uczestników

1. Organizator wymaga od uczestników komunikowania się w języku angielskim na poziomie podstawowym, jeżeli skorzystanie z niektórych elementów programu będzie wymagało skutecznej komunikacji ustnej w tym języku.
2. Uczestnicy muszą dostarczyć Organizatorowi, najpóźniej w dniu przyjazdu na obóz, oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego o braku przeciwwskazań do udziału w obozie oraz zdolności do udziału w zajęciach sportowych, wyczynowych lub ekstremalnych.
3. Uczestnik ma obowiązek posiadania na obozie ubezpieczenia NNW obejmującego sporty ekstremalne, wyczynowe lub aktywności odpowiadające charakterowi obozu.

VI. Rezerwacja, kaucja i płatność

1. Uczestnik lub Klient jest zobowiązany do wpłacenia kaucji rezerwacyjnej przy dokonywaniu rezerwacji, w wysokości wskazanej w formularzu zapisu, opisie pakietu, warunkach uczestnictwa albo indywidualnym uzgodnieniu z Organizatorem.
2. Rezerwacji i wpłaty dokonuje się poprzez stronę www.motogang.eu albo na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora.
3. Pozostała część ceny za obóz powinna zostać uregulowana najpóźniej w dniu rozpoczęcia imprezy, przed rozpoczęciem udziału uczestnika w programie, chyba że strony uzgodniły inną formę lub termin płatności.

4. Jeżeli uczestnik korzysta z motocykla Organizatora, sprzętu ochronnego albo innego wyposażenia Organizatora, wysokość kaucji może obejmować również kaucję sprzętową, zgodnie z wybranym pakietem oraz zasadami określonymi w dokumentach dotyczących pakietów uczestnictwa.

VII. Cena obozu

1. Regularna cena bazowa za udział w obozie Enduro Family wynosi: **6068 zł**
2. Cena obozu może zostać powiększona o dopłaty wynikające z wyboru określonego pakietu uczestnictwa, klasy motocykla, korzystania ze sprzętu Organizatora, korzystania ze sprzętu ochronnego albo innych świadczeń przewidzianych w opisie pakietu.
3. Cena obozu może zostać pomniejszona o kwotę ustaloną indywidualnie z Organizatorem albo o wartość kodu rabatowego.
4. Indywidualne pomniejszenie ceny powinno zostać potwierdzone w formie dokumentowej, w szczególności wiadomością e-mail lub SMS.
5. Cena imprezy może ulec zmianie na zasadach określonych w Warunkach Uczestnictwa.

VIII. Pakiety uczestnictwa i warianty sprzętowe

1. Udział w obozie Enduro Family może być realizowany w jednym z wariantów uczestnictwa przewidzianych przez Organizatora, w szczególności w wariantcie z wykorzystaniem własnego motocykla i własnego wyposażenia ochronnego albo w wariantcie obejmującym korzystanie z motocykla, sprzętu ochronnego lub innej infrastruktury szkoleniowej Organizatora.
2. Szczegółowy zakres pakietów uczestnictwa, w tym wariantów BASIC, MOTO oraz MOTO+, klas sprzętowych, zasad korzystania z motocykla Organizatora, wyposażenia ochronnego, dopłat do ceny bazowej oraz kaucji sprzętowych, określa dokument „Opis pakietów uczestnictwa w imprezach szkoleniowych Motogang”, stanowiący element dokumentacji umownej.
3. Motocykle, sprzęt ochronny oraz osprzęt wykorzystywane podczas zajęć stanowią element realizacji programu szkoleniowego i nie stanowią odrębnej usługi najmu. Korzystanie z lokalizacji zajęć, sekcji treningowych lub zaplecza techniczno-organizacyjnego następuje wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji programu dla uczestników. Ewentualne koszty przygotowania, bieżącego zabezpieczenia lub zapewnienia warunków bezpieczeństwa tych lokalizacji są kosztami realizacji programu i nie oznaczają najmu, dzierżawy, zarządzania ani komercyjnego udostępniania terenu przez Organizatora.
4. Dobór konkretnego motocykla, klasy sprzętowej albo wyposażenia ochronnego następuje zgodnie z wybranym pakietem, dostępnością sprzętu, wiekiem, wzrostem, poziomem umiejętności uczestnika oraz oceną kadry instruktorskiej.
5. Organizator może zapewnić sprzęt równoważny w obrębie danej klasy sprzętowej, jeżeli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi, technicznymi, bezpieczeństwa albo dostępnością sprzętu.
6. Cena bazowa obozu nie obejmuje dopłat wynikających z wyboru pakietu sprzętowego, klasy motocykla, korzystania ze sprzętu ochronnego albo innych świadczeń dodatkowych, chyba że z formularza zapisu, opisu pakietu albo indywidualnego potwierdzenia Organizatora wynika inaczej.
7. W przypadku korzystania z motocykla, sprzętu ochronnego albo innego wyposażenia Organizatora, uczestnik oraz Klient są zobowiązani do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, instrukcji kadry, regulaminów oraz zasad odpowiedzialności za sprzęt określonych w dokumentacji umownej.

IX. Minimalna liczba uczestników i odwołanie imprezy

1. Impreza turystyczna może nie odbyć się, jeżeli nie zostanie osiągnięta minimalna liczba uczestników wymagana do realizacji danego turnusu, tj. 70% planowanej liczby miejsc dla tego turnusu.
2. Termin powiadomienia podróżnego w formie dokumentowej o ewentualnym odwołaniu imprezy turystycznej z powodu niewystarczającej liczby zgłoszeń wynosi do 3 dni przed rozpoczęciem imprezy.

X. Infrastruktura szkoleniowa i opłaty zewnętrzne

1. Cena Obozu obejmuje realizację programu w zakresie wskazanym w Programie Obozu, z wykorzystaniem toru i terenów udostępnionych Organizatorowi przez Stowarzyszenie Federacja Sportów Nieolimpijskich z siedzibą w Geodetów 10, 86-005 Prądky w ramach danego turnusu.
2. Organizator nie gwarantuje realizacji zajęć na konkretnym torze, trasie lub obiekcie, chyba że wynika to wyraźnie z Programu Obozu, opisu pakietu, formularza zapisu albo indywidualnego potwierdzenia Organizatora.
3. W przypadku ograniczenia dostępności toru, tras lub terenu Organizator może dostosować miejsce, trasę, harmonogram lub zakres zajęć, z zachowaniem zbliżonego charakteru programu oraz zasad bezpieczeństwa.
4. Cena Obozu nie obejmuje ewentualnych opłat wjazdowych, licencyjnych lub administracyjnych pobieranych przez podmioty zewnętrzne za korzystanie z torów, tras, obiektów lub infrastruktury niewskazanych wyraźnie jako świadczenie objęte ceną Obozu, w tym infrastruktury klubów zrzeszonych w PZM.

XI. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie pozostałe zasady udziału w obozie określone są w Warunkach Uczestnictwa, Regulaminie dla uczestników, opisie pakietów uczestnictwa oraz pozostałych dokumentach stanowiących integralną część umowy.
2. Warunki Uczestnictwa, Program Obozu, Regulamin dla uczestników, opis pakietu oraz pozostałe załączniki stanowią łącznie dokumentację umowną dotyczącą udziału w obozie.
3. Organizatorem imprezy jest:

Technical Innovations sp. z o.o.

Prądky, ul. Geodetów 10

86-005 Prądky

E-mail: biuromotogang@gmail.com

Telefon: 573 407 651