

PROGRAM OBOZU „POZNAJ MOTOCROSS”

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO WARUNKÓW UCZESTNICTWA

1. Miejsce i terminy obozu

Uczestnicy mają zapewnione zakwaterowanie i wyżywienie pod adresem: **Wolice 32, 88-190 Barcin**, w jednym z następujących terminów:

Turnus 1: 27.06–03.07.2026 r.

Turnus 2: 06.07–12.07.2026 r.

Turnus 3: 15.07–21.07.2026 r.

Turnus 4: 25.07–31.07.2026 r.

Turnus 5: 03.08–09.08.2026 r.

Uczestnicy mają zapewnione **6 noclegów** podczas trwania obozu.

2. Dojazd

Uczestnicy dojeżdżają na miejsce obozu we własnym zakresie, pod adres wskazany w pkt 1.

3. Zakwaterowanie

Uczestnicy podczas trwania obozu są zakwaterowani w pokojach 2, 3, 4, 8 oraz 9-osobowych w agroturystyce AGRO-WOLICE, mieszczącej się pod adresem Wolice 32, 88-190 Barcin. Pokoje posiadają łazienki, przy czym pokój 8-osobowy posiada dwie łazienki.

4. Wyżywienie

Uczestnicy mają zapewnione całodienne wyżywienie, rozpoczynające się kolacją w dniu przyjazdu i kończące się śniadaniem w dniu wyjazdu. Wyżywienie obejmuje **3 posiłki dziennie oraz podwieczorek**. Śniadanie i kolacja mogą być podawane w formie bufetu.

5. Charakter obozu

Obóz ma charakter szkoleniowo-sportowy i jest skierowany do osób, które chcą nauczyć się podstaw jazdy motocrossowej, poznać elementy jazdy cross country i enduro, rozwijać technikę jazdy w terenie albo uporządkować podstawowe nawyki jazdy na motocyklach typu cross lub enduro.

6. Zakres programu

Program obejmuje elementy szkolenia praktycznego, zajęć technicznych, treningów terenowych, zajęć ogólnorozwojowych, atrakcji sportowo-rekreacyjnych oraz elementów edukacyjno-materiałowych związanych z dokumentowaniem i analizą postępów uczestników.

7. Charakter zajęć terenowych

Program może obejmować elementy jazdy terenowej, ćwiczenia na placu treningowym, jazdę po skróconych i bezpiecznych odcinkach cross country, podstawowe przeszkody terenowe, elementy nauki jazdy po piachu oraz warianty tras dostosowane do poziomu uczestników początkujących.

I. Program szkoleniowy i sportowy

Program obozu **Poznaj Motocross** został przygotowany z myślą o uczestnikach, którzy rozpoczynają swoją przygodę z motocrossem od podstaw, a także o amatorach, którzy posiadają już pierwsze doświadczenia i chcą uporządkować technikę jazdy, poprawić nawyki oraz bezpiecznie rozwijać swoje umiejętności.

Zajęcia prowadzone są stopniowo — od podstaw obsługi motocykla, przez naukę ruszania, hamowania, pozycji i kontroli motocykla, aż po wybrane elementy jazdy po torze motocrossowym, trasie cross country oraz podstawowe przeszkody terenowe.

Realizacja poszczególnych elementów programu następuje zgodnie z zasadami określonymi w części IV niniejszego Programu, z uwzględnieniem bezpieczeństwa, poziomu grupy oraz decyzji kadry instruktorskiej.

1. Warsztaty z podstaw obsługi motocykla

Uczestnicy poznają podstawowe zasady przygotowania motocykla do jazdy oraz obsługi sprzętu wykorzystywanego podczas zajęć.

Program może obejmować m.in.:

- podstawowe serwisowanie motocykla,
- kontrolę stanu technicznego przed jazdą,
- sprawdzenie podstawowych elementów bezpieczeństwa,
- tankowanie,
- przygotowanie mieszanki paliwowej dla motocykli 2-suwowych,
- smarowanie łańcucha,
- smarowanie linek,
- czyszczenie filtra powietrza,
- smarowanie filtra specjalnym olejem,
- kontrolę hamulców,
- kontrolę ciśnienia w oponach,
- podstawowe zasady ergonomii ustawienia motocykla,
- przygotowanie motocykla i ubioru ochronnego do treningu.

Celem warsztatów jest pokazanie uczestnikom, że bezpieczna jazda zaczyna się jeszcze przed wyjazdem na tor — od sprawnego motocykla, właściwego przygotowania sprzętu i świadomego podejścia do treningu.

2. Bezpieczeństwo, komunikaty na torze i przygotowanie do jazdy

Przed rozpoczęciem jazdy uczestnicy poznają podstawowe zasady bezpieczeństwa obowiązujące podczas zajęć motocrossowych.

Program obejmuje m.in.:

- naukę i zrozumienie komunikatów bezpieczeństwa na torze,
- zasady poruszania się po placu manewrowym i torze,
- zasady zachowania wobec innych uczestników,
- podstawy kultury jazdy na torze,
- zasady zjeżdżania z trasy,
- zasady zachowania przy zatrzymaniu motocykla,
- zasady komunikacji z instruktorem,
- omówienie sygnałów i poleceń wydawanych przez kadrę,
- naukę pozytywnego i spokojnego podejścia do treningu.

Uczestnicy uczą się, że motocross to nie tylko gaz i adrenalina, ale przede wszystkim odpowiedzialność, koncentracja i umiejętność słuchania poleceń instruktora.

3. Nauka od podstaw jazdy na motocyklu crossowym

Dla uczestników początkujących program obejmuje naukę jazdy od zera. Zajęcia odbywają się etapami, tak aby uczestnik mógł spokojnie opanować podstawowe czynności przed przejściem do trudniejszych elementów.

Uczestnicy uczą się m.in.:

- prawidłowego wsiadania i zsiadania z motocykla,
- bezpiecznego odpalania motocykla,
- ruszania i zatrzymywania,
- pracy gazem,
- podstaw pracy sprzęgłem,
- hamowania przednim i tylnym hamulcem,
- utrzymywania równowagi przy małej prędkości,
- jazdy po placu manewrowym,

- reagowania na polecenia instruktora,
- spokojnego zatrzymywania motocykla,
- kontroli motocykla podczas pierwszych przejazdów.

Ten etap ma na celu zbudowanie pewności siebie i podstawowej kontroli motocykla, bez presji szybkiej jazdy.

4. Pozycja, balans i podstawowa kontrola motocykla

Prawidłowa pozycja na motocyklu jest jednym z najważniejszych elementów bezpiecznej i skutecznej jazdy. Dlatego program kładzie duży nacisk na budowanie prawidłowych nawyków od samego początku.

Program może obejmować m.in.:

- naukę prawidłowej pozycji siedzącej,
- naukę prawidłowej pozycji stojącej,
- utrzymywanie prawidłowej pozycji podczas wolnej jazdy,
- pracę nogami i kolanami,
- balans ciałem,
- przenoszenie ciężaru ciała,
- kontrolę motocykla przy przyspieszaniu,
- kontrolę motocykla przy hamowaniu,
- utrzymywanie toru jazdy,
- budowanie płynności jazdy,
- analizę i korektę błędnych nawyków.

Dla uczestników posiadających własne motocykle zajęcia mogą obejmować również analizę dotychczasowej techniki jazdy i korektę podstawowych błędów.

5. Przyspieszanie, hamowanie i zmiana biegów

Po opanowaniu podstaw uczestnicy przechodzą do ćwiczeń pozwalających lepiej kontrolować motocykl podczas jazdy.

Program może obejmować m.in.:

- naukę płynnego przyspieszania,
- naukę prawidłowego hamowania,
- hamowanie przed zakrętem,
- kontrolę motocykla podczas zatrzymania,
- naukę szybkiej i prawidłowej zmiany biegów,
- utrzymanie właściwej pozycji podczas przyspieszania,
- utrzymanie właściwej pozycji podczas hamowania,
- analizę błędów po przejazdach,
- stopniowe zwiększanie tempa jazdy.

Celem tego etapu jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego poruszania się po torze i reagowania na różne sytuacje podczas jazdy.

6. Zakręty i podstawowa technika torowa

Uczestnicy uczą się praktycznych podstaw pokonywania zakrętów oraz płynnego prowadzenia motocykla po wyznaczonej trasie.

Program może obejmować m.in.:

- naukę pokonywania ciasnych zakrętów,
- naukę pokonywania szerszych łuków,
- naukę wyboru właściwej linii przejazdu,
- naukę patrzenia przed siebie,
- kontrolę motocykla w zakręcie,
- naukę pokonywania zakrętów z bandą,
- naukę pokonywania zakrętów z ujemnym kątem pochylenia,
- podstawy jazdy po nierównościach,
- naukę pokonywania kolein,
- wchodzenie i wychodzenie z koleiny,
- jazdy wolne po torze pod obserwacją instruktora.

Ćwiczenia są dobierane do poziomu uczestników. Uczestnicy początkujący realizują prostsze elementy, natomiast osoby robiące szybsze postępy mogą otrzymać zadania o wyższym poziomie trudności.

7. Jazda po piachu, nierównościach i prostych przeszkodach

W zależności od poziomu grupy program może obejmować naukę jazdy w łatwym i średnio sybkim terenie.

Zakres zajęć może obejmować:

- jazdę w średnio sybkim piachu,
- jazdę po nierównościach,
- utrzymywanie prawidłowej pozycji w trudniejszym terenie,
- kontrolę motocykla przy zmianie przyczepności,
- naukę spokojnego przejazdu przez łatwe przeszkody,
- dobór prędkości do warunków,
- płynną pracę gazem,
- jazdę po bezpiecznie przygotowanych odcinkach treningowych.

Celem tego etapu jest pokazanie uczestnikom, że teren wymaga spokoju, równowagi i techniki, a nie przypadkowej szybkiej jazdy.

8. Podstawowe skoki i bezpieczne przeszkody motocrossowe

Dla uczestników, którzy osiągną odpowiedni poziom kontroli motocykla i zostaną dopuszczeni przez instruktora, program może obejmować podstawy pokonywania bezpiecznych przeszkód motocrossowych.

Program może obejmować m.in.:

- naukę najazdu na przeszkodę,
- prawidłową pozycję przed wybiciem,
- utrzymanie motocykla w osi jazdy,
- naukę szybkiego pokonywania skoków bez odrywania się od ziemi,
- naukę podstawowych małych skoków,
- naukę skakania bezpiecznych stolików,
- naukę bezpiecznego lądowania,
- stopniowe zwiększanie trudności ćwiczeń,
- dla osób robiących najlepsze postępy — skoki na bagajump, jeżeli pozwalają na to warunki, sprzęt, poziom uczestnika oraz decyzja instruktora.

Ten element programu nie jest realizowany automatycznie dla każdego uczestnika. Decyzję o dopuszczeniu do skoków podejmuje instruktor, kierując się przede wszystkim bezpieczeństwem.

9. Nauka unikania i kontrolowania upadków

W ramach programu uczestnicy uczą się również, jak ograniczać ryzyko podczas jazdy i jak reagować w trudnych sytuacjach.

Program może obejmować m.in.:

- naukę sprawdzonych technik unikania upadków,
- naukę kontrolowania upadku,
- trening gibkości,
- ćwiczenia poprawiające koordynację,
- analizę sytuacji niebezpiecznych,
- naukę zachowania po zatrzymaniu motocykla,
- zasady bezpiecznego opuszczania toru,
- zasady reagowania na błąd własny lub błąd innego uczestnika,
- omówienie najczęstszych przyczyn utraty kontroli nad motocyklem.

Celem tego bloku jest zwiększenie świadomości uczestników i budowanie odpowiedzialnego podejścia do jazdy.

10. Podstawy jazdy cross country i enduro

Program **Poznaj Motocross** może obejmować również podstawowe elementy jazdy cross country i enduro, realizowane na bezpiecznych i skróconych odcinkach treningowych.

Zakres zajęć może obejmować:

- poznawanie trasy trawiastej typu flat track,
- poznawanie skróconej trasy cross country,
- naukę bezpiecznego zapoznawania się z nową trasą terenową,
- jazdy wolne na bezpiecznej, skróconej trasie cross country,
- jazdę po trasie z przeszkodami możliwymi do ominięcia,
- pokonywanie małych kłód,
- podstawowe treningi pokonywania przeszkód enduro,
- jazdę po specjalnie przygotowanej trasie treningowej,
- dla najlepszych i najbardziej świadomych uczestników — jazdę po torze enduro, jeżeli pozwalają na to warunki i decyzja instruktora.

Elementy enduro i cross country są dobierane do poziomu grupy. Uczestnicy początkujący realizują tylko te ćwiczenia, które są dla nich bezpieczne i możliwe do wykonania.

11. Przygotowanie do jazdy na tylnym kole

Dla uczestników, którzy posiadają odpowiedni poziom kontroli motocykla, program może obejmować podstawowe przygotowanie do nauki jazdy na tylnym kole.

Zakres zajęć może obejmować:

- przygotowanie pozycji do podniesienia przedniego koła,
- naukę pracy gazem,

- naukę pracy sprzęgłem,
- kontrolę tylnego hamulca,
- krótkie i kontrolowane podnoszenie przedniego koła,
- bezpieczne przerywanie próby,
- stopniowanie trudności ćwiczeń,
- omówienie najczęstszych błędów.

Zajęcia te realizowane są wyłącznie pod nadzorem instruktora i tylko dla uczestników, którzy zostaną dopuszczeni do tego etapu szkolenia.

12. Jazdy wolne pod obserwacją instruktora

W ramach programu uczestnicy mogą brać udział w jazdach wolnych, czyli samodzielnych przejazdach po wyznaczonej trasie pod obserwacją instruktora.

Jazdy wolne mogą obejmować:

- jazdę po placu manewrowym,
- jazdę po łatwym odcinku toru,
- jazdę po skróconej trasie cross country,
- ćwiczenie elementów poznanych wcześniej,
- korektę błędów przez instruktora,
- obserwację postępów uczestnika,
- indywidualne wskazówki po przejazdach.

Jazdy wolne nie oznaczają jazdy bez nadzoru. Uczestnicy poruszają się wyłącznie w zakresie wyznaczonym przez kadrę i zgodnie z poleceniami instruktorów.

13. Analiza jazdy i elementy szkoleniowe

W ramach programu uczestnicy mogą brać udział w zajęciach obejmujących:

- bieżącą analizę postępów,
- omówienie błędów technicznych,
- briefingi szkoleniowe,
- sesje Q&A,
- konsultacje prowadzone przez instruktorów,
- wspólną analizę jazdy na materiałach video,
- omówienie wybranych elementów techniki jazdy.

Zajęcia mogą być dokumentowane i utrwalane w postaci materiałów szkoleniowo-pamiątkowych. Szczegółowe zasady przygotowania, selekcji, udostępniania i wykorzystywania materiałów określa część III niniejszego Programu.

14. Zawody i wyzwania MotoGang

W programie mogą pojawić się również zawody i wyzwania dostosowane do poziomu uczestników.

Mogą to być m.in.:

- zawody indywidualne w jeździe po owalu,
- zawody w jeździe po okręgu,

- zawody „najwolniejszy wyścig” — jazda pojedynczo na czas,
- zawody indywidualne cross country na skróconej i bezpiecznej trasie,
- wyścigi treningowe,
- konkurencje sprawnościowe,
- zadania techniczne,
- MotoGang Challenge,
- nagrody rzeczowe w wybranych konkurencjach.

Zawody mają charakter szkoleniowo-integracyjny. Ich celem jest dobra zabawa, nauka panowania nad motocyklem, sprawdzenie postępów oraz budowanie pewności siebie uczestników, a nie presja wyniku sportowego.

II. Atrakcje programowe

1. Zakres atrakcji

W ramach obozu mogą zostać zrealizowane następujące atrakcje programowe:

- ognisko i integracja,
- nocny seans kinowy o tematyce motocyklowej,
- jedna lub więcej atrakcji motoryzacyjnych: nauka jazdy rajdowej lub driftu autem BMW z instruktorem albo skoki buggy — w zależności od dostępności pojazdów, warunków technicznych, pogody i bezpieczeństwa.
- zawody w strzelaniu ASG,
- dzień bez telefonu komórkowego,
- konkurs na najlepszy TikTok,
- jedna lub więcej atrakcji, w zależności od organizacji turnusu, pogody i bezpieczeństwa: tubing, zajęcia z motocyklami RC Losi, skoki MTB na pneumatyczne lądowanie albo do basenu z gąbkami.
- podchody i biegi na orientację,

2. Zasady realizacji atrakcji

Dobór, kolejność, harmonogram oraz intensywność atrakcji programowych zależą od organizacji danego turnusu, warunków pogodowych, bezpieczeństwa, dostępności infrastruktury, wieku uczestników, liczby uczestników oraz ich predyspozycji psychofizycznych.

III. Materiały szkoleniowo-pamiątkowe, nagrania oraz analiza postępów uczestników

1. Zakres zajęć dokumentowanych

W ramach imprezy turystycznej uczestnicy mogą brać udział w zajęciach szkoleniowych obejmujących w szczególności nagrania jazdy i treningów, bieżącą analizę postępów, briefingi szkoleniowe, sesje Q&A, konsultacje wiedzy prowadzone przez instruktorów oraz omówienie wybranych elementów techniki jazdy.

2. Rodzaje materiałów

W trakcie imprezy turystycznej mogą być realizowane następujące elementy programu:

- nagrania jazdy i treningów uczestników,
- bieżące analizy wideo postępów uczestników,
- briefingi szkoleniowe,
- sesje Q&A,
- konsultacje wiedzy prowadzone przez instruktorów,

- robocze materiały szkoleniowe, w tym surowe nagrania, notatki, ujęcia techniczne lub materiały pomocnicze.

3. Charakter materiałów

Zajęcia, o których mowa powyżej, mogą być dokumentowane i utrwalane w postaci materiałów szkoleniowo-pamiątkowych. Materiały te stanowią element programu imprezy turystycznej oraz pakietu uczestnictwa, jeżeli zostały przewidziane w programie obozu, opisie pakietu, warunkach uczestnictwa albo informacji przekazanej uczestnikowi lub Klientowi przed rozpoczęciem imprezy.

4. Termin udostępnienia materiałów

Materiały szkoleniowo-pamiątkowe mogą zostać udostępnione uczestnikom po zakończeniu imprezy turystycznej, w terminie do **180 dni od dnia jej zakończenia**.

5. Przyczyny terminu udostępnienia

Termin, o którym mowa w pkt 4, wynika z konieczności zebrania, zabezpieczenia, selekcji, uporządkowania, ewentualnej obróbki technicznej, anonimizacji, weryfikacji jakości materiałów oraz przygotowania ich do udostępnienia uczestnikom.

6. Forma udostępnienia

Udostępnienie materiałów może nastąpić w szczególności poprzez prywatny, niepubliczny link, folder elektroniczny, nośnik danych albo inną formę wskazaną przez Organizatora.

7. Pierwszeństwo dostępu

Uczestnicy danego turnusu otrzymują pierwszeństwo dostępu do materiałów przeznaczonych dla uczestników tego turnusu.

8. Materiały robocze i surowe nagrania

Materiały robocze, surowe nagrania, notatki instruktorskie oraz materiały techniczne mogą być udostępniane w zakresie wybranym przez Organizatora, z uwzględnieniem charakteru materiału, jakości nagrania, bezpieczeństwa uczestników, ochrony wizerunku, ochrony danych osobowych oraz praw osób trzecich.

9. Prawa autorskie

Udostępnienie materiałów nie oznacza przeniesienia autorskich praw majątkowych do nagrań, zdjęć, opracowań, materiałów szkoleniowych ani innych utworów powstałych w związku z realizacją programu.

10. Zakres korzystania z materiałów

Uczestnik otrzymuje dostęp do materiałów wyłącznie na własny użytek prywatny, szkoleniowy i pamiątkowy, chyba że Organizator wyrazi odrębną zgodę w formie dokumentowej.

11. Brak gwarancji utrwalenia każdego uczestnika

Organizator nie gwarantuje utrwalenia każdego uczestnika w jednakowym zakresie ani powstania materiału z każdego elementu programu. Zakres materiałów zależy w szczególności od warunków organizacyjnych, pogodowych, technicznych, bezpieczeństwa, jakości nagrań, liczby uczestników, harmonogramu zajęć oraz decyzji kadry instruktorskiej.

12. Wizerunek i dane osobowe

Zasady wykorzystania wizerunku uczestników, przetwarzania danych osobowych oraz publikacji materiałów określają właściwe dokumenty umowne, w szczególności Załącznik nr 5 oraz dokumenty dotyczące zgód, wizerunku i danych uczestnika.

IV. Warunki realizacji programu

1. Ramowy charakter programu

Realizacja programu, harmonogram, intensywność zajęć, dobór tras, kolejność atrakcji oraz zakres poszczególnych elementów szkoleniowych są uzależnione w szczególności od pogody, bezpieczeństwa, warunków terenowych, dostępności infrastruktury, sprawności sprzętu, wieku uczestników, liczby uczestników, poziomu zaawansowania oraz predyspozycji psychofizycznych uczestników.

2. Dostosowanie programu

Organizator może dostosować program do poziomu uczestników, warunków bezpieczeństwa oraz decyzji kadry instruktorskiej.

3. Elementy zaawansowane

Elementy zaawansowane, w szczególności skoki, jazda na tylnym kole, kontrolowany poślizg, trudniejsze odcinki terenowe, przeszkody enduro oraz bardziej wymagające elementy torowe, mogą być realizowane wyłącznie wobec uczestników dopuszczonych przez instruktora.

4. Niedopuszczenie do określonego elementu

Uczestnik może zostać niedopuszczony do określonego elementu programu, jeżeli według oceny kadry jego udział w danym ćwiczeniu mógłby zagrażać bezpieczeństwu uczestnika, innych osób, kadry, sprzętu lub infrastruktury.

5. Zmiana lub zastąpienie elementu programu

Organizator może zastąpić określony element programu innym elementem o zbliżonym charakterze szkoleniowym, sportowym albo rekreacyjnym, jeżeli realizacja pierwotnego elementu okaże się niemożliwa albo niewskazana ze względu na bezpieczeństwo, pogodę, stan infrastruktury, warunki terenowe, organizację turnusu albo decyzję kadry.

V. Wymagania wobec uczestników

1. Oświadczenie o stanie zdrowia

Uczestnicy muszą dostarczyć Organizatorowi, najpóźniej w dniu przyjazdu na obóz, oświadczenie rodzica lub opiekuna prawnego o braku przeciwwskazań do udziału w obozie oraz zdolności do udziału w zajęciach sportowych, wyczynowych lub ekstremalnych.

2. Ubezpieczenie NNW

Uczestnik ma obowiązek posiadania na obozie ubezpieczenia NNW obejmującego sporty ekstremalne, wyczynowe, motorowe lub aktywności odpowiadające charakterowi obozu.

VI. Rezerwacja, kaucja i płatność

1. Kaucja rezerwacyjna

Uczestnik lub Klient jest zobowiązany do wpłacenia kaucji rezerwacyjnej przy dokonywaniu rezerwacji, w wysokości wskazanej w formularzu zapisu, opisie pakietu, warunkach uczestnictwa albo indywidualnym uzgodnieniu z Organizatorem.

2. Sposób rezerwacji

Rezerwacji i wpłaty dokonuje się poprzez stronę www.motogang.eu albo na rachunek bankowy wskazany przez Organizatora.

3. Płatność pozostałej części ceny

Pozostała część ceny za obóz powinna zostać uregulowana najpóźniej w dniu rozpoczęcia imprezy, przed rozpoczęciem udziału uczestnika w programie, chyba że strony uzgodniły inną formę lub termin płatności.

4. Kaucja sprzętowa

Jeżeli uczestnik korzysta z motocykla Organizatora, sprzętu ochronnego albo innego wyposażenia Organizatora, wysokość kaucji może obejmować również kaucję sprzętową, zgodnie z wybranym pakietem oraz zasadami określonymi w dokumentach dotyczących pakietów uczestnictwa.

VII. Cena obozu

1. Cena bazowa

Regularna cena bazowa za udział w obozie **POZNAJ MOTOCROSS** wynosi: **6 284 zł**.

2. Dopłaty do ceny bazowej

Cena obozu może zostać powiększona o dopłaty wynikające z wyboru określonego pakietu uczestnictwa, klasy motocykla, korzystania ze sprzętu Organizatora, korzystania ze sprzętu ochronnego albo innych świadczeń przewidzianych w opisie pakietu.

3. Rabaty i indywidualne uzgodnienia

Cena obozu może zostać pomniejszona o kwotę ustaloną indywidualnie z Organizatorem albo o wartość kodu rabatowego.

4. Forma potwierdzenia rabatu

Indywidualne pomniejszenie ceny powinno zostać potwierdzone w formie dokumentowej, w szczególności wiadomością e-mail lub SMS.

5. Zmiana ceny

Cena imprezy może ulec zmianie wyłącznie na zasadach określonych w Warunkach Uczestnictwa oraz zgodnie z przepisami ustawy o imprezach turystycznych i powiązanych usługach turystycznych.

VIII. Pakiety uczestnictwa i warianty sprzętowe

1. Warianty uczestnictwa

Udział w obozie **Poznaj Motocross** może być realizowany w jednym z wariantów uczestnictwa przewidzianych przez Organizatora, w szczególności w wariantcie rotacyjnym albo w wariantcie obejmującym korzystanie z motocykla, sprzętu ochronnego lub innej infrastruktury szkoleniowej Organizatora na zasadach określonych w opisie pakietów.

2. Opis pakietów

Szczegółowy zakres pakietów uczestnictwa, w tym wariantu **POZNAJ MOTOCROSS STANDARD**, wariantu **POZNAJ MOTOCROSS EXCLUSIVE**, klas sprzętowych, zasad korzystania z motocykli Organizatora, wyposażenia ochronnego, dopłat do ceny bazowej oraz kaucji sprzętowych, określa dokument „**Opis pakietów uczestnictwa w imprezach szkoleniowych MotoGang**”, stanowiący element dokumentacji umownej.

3. Charakter sprzętu i infrastruktury

Motocykle, sprzęt ochronny oraz osprzęt wykorzystywane podczas zajęć stanowią element realizacji programu szkoleniowego i nie stanowią odrębnej usługi najmu. Korzystanie z lokalizacji zajęć, sekcji treningowych lub zaplecza techniczno-organizacyjnego następuje wyłącznie w zakresie niezbędnym do realizacji programu dla uczestników. Ewentualne koszty przygotowania, bieżącego zabezpieczenia lub zapewnienia warunków bezpieczeństwa tych lokalizacji są kosztami realizacji programu i nie oznaczają najmu, dzierżawy, zarządzania ani komercyjnego udostępniania terenu przez Organizatora.

4. Dobór sprzętu

Dobór konkretnego motocykla, klasy sprzętowej albo wyposażenia ochronnego następuje zgodnie z wybranym pakietem, dostępnością sprzętu, wiekiem, wzrostem, poziomem umiejętności uczestnika oraz oceną kadry instruktorskiej.

5. Sprzęt równoważny

Organizator może zapewnić sprzęt równoważny w obrębie danej klasy sprzętowej, jeżeli jest to uzasadnione względami organizacyjnymi, technicznymi, bezpieczeństwa albo dostępnością sprzętu.

6. Zakres ceny bazowej

Cena bazowa obozu nie obejmuje dopłat wynikających z wyboru pakietu sprzętowego, klasy motocykla, korzystania ze sprzętu ochronnego albo innych świadczeń dodatkowych, chyba że z formularza zapisu, opisu pakietu albo indywidualnego potwierdzenia Organizatora wynika inaczej.

7. Obowiązki uczestnika przy korzystaniu ze sprzętu

W przypadku korzystania z motocykla, sprzętu ochronnego albo innego wyposażenia Organizatora, uczestnik oraz Klient są zobowiązani do przestrzegania zasad bezpieczeństwa, instrukcji kadry, regulaminów oraz zasad odpowiedzialności za sprzęt określonych w dokumentacji umownej.

IX. Minimalna liczba uczestników i odwołanie imprezy

1. Minimalna liczba uczestników

Impreza turystyczna może nie odbyć się, jeżeli nie zostanie osiągnięta minimalna liczba uczestników wymagana do realizacji danego turnusu, tj. 70% planowanej liczby miejsc dla tego turnusu.

2. Termin powiadomienia

Termin powiadomienia podróznego w formie dokumentowej o ewentualnym odwołaniu imprezy turystycznej z powodu niewystarczającej liczby zgłoszeń wynosi do **3 dni przed rozpoczęciem imprezy**.

X. Infrastruktura szkoleniowa i opłaty zewnętrzne

1. Cena Obozu obejmuje realizację programu w zakresie wskazanym w Programie Obozu, z wykorzystaniem toru i terenów udostępnionych Organizatorowi przez Stowarzyszenie Federacja Sportów Nieolimpijskich z siedzibą w Geodetów 10, 86-005 Prądko w ramach danego turnusu.
2. Organizator nie gwarantuje realizacji zajęć na konkretnym torze, trasie lub obiekcie, chyba że wynika to wyraźnie z Programu Obozu, opisu pakietu, formularza zapisu albo indywidualnego potwierdzenia Organizatora.
3. W przypadku ograniczenia dostępności toru, tras lub terenu Organizator może dostosować miejsce, trasę, harmonogram lub zakres zajęć, z zachowaniem zbliżonego charakteru programu oraz zasad bezpieczeństwa.
4. Cena Obozu nie obejmuje ewentualnych opłat wjazdowych, licencyjnych lub administracyjnych pobieranych przez podmioty zewnętrzne za korzystanie z torów, tras, obiektów lub infrastruktury niewskazanych wyraźnie jako świadczenie objęte ceną Obozu, w tym infrastruktury klubów zrzeszonych w PZM.

XI. Postanowienia końcowe

1. Wszelkie pozostałe zasady udziału w obozie określone są w Warunkach Uczestnictwa, Regulaminie dla uczestników, opisie pakietów uczestnictwa oraz pozostałych dokumentach stanowiących integralną część umowy.
2. Warunki Uczestnictwa, Program Obozu, Regulamin dla uczestników, opis pakietu oraz pozostałe załączniki stanowią łącznie dokumentację umowną dotyczącą udziału w obozie.
3. Organizatorem imprezy jest:

Technical Innovations sp. z o.o.

Prądko, ul. Geodetów 10
86-005 Prądko

E-mail: biuromotogang@gmail.com
Telefon: 573 407 651